

OS.6220.13.2021

Za dowodem doręczenia

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) oraz na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz.1839 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku

Pana Witolda Orczyńskiego, Pracowania Projektowa ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań **Pełnomocnika Inwestora:** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn. „**Budowa obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin - Wągrowiec**”.

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin - Wągrowiec” w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę WI

I. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy miasta Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin – Wągrowiec. Na całym przedmiotowym odcinku analizowana droga, biegnąca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 realizowana będzie po nowym śladzie. Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w północno – wschodniej części województwa wielkopolskiego, na terenie powiatu wągrowieckiego, w granicach administracyjnych gminy wiejskiej Wągrowiec oraz na północy miasta Wągrowiec. W preferowanym wariantcie WI wybranym przez Inwestora długość drogi wyniesie około 2 km. Początek drogi będzie miał miejsce na dowiązaniu do drogi

wojewódzkiej nr 190, a koniec na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z DW241 (istniejąca obwodnica Wągrowca)

Przewidywany zakres prac obejmuje:

- budowę nowej drogi wraz ze skrzyżowaniem typu rondo,
- przebudowę istniejącego skrzyżowania typu rondo (dowiązanie do istniejącego odcinka obwodnicy Wągrowca),
- przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z nową drogą ,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości obwodnicy,
- budowę dróg serwisowych (dodatkowych jezdni do nieruchomości celem zapewnienia dostępności),
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę odwodnienia drogi – rowów drogowych, przepustów na tych rowach, lokalnie w obrębie skrzyżowań elementów kanalizacji deszczowej,
- budowę dolnego przejścia dla zwierząt w km ok. 0+615 o konstrukcji z prefabrykatów betonowych,
- budowę przejazdu gospodarczego (PG) w km ok. 0+766 o konstrukcji z prefabrykatów betonowych,
- wycinkę terenów leśnych oraz pojedynczych drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- nasadzenia rekompensacyjne drzew i krzewów,
- przebudowę kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu sieci uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach typu rondo,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Istotne warunki korzystania ze środowiska:

- 1) Prace wykonawcze w rejonie terenów objętych ochroną akustyczną prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu lub wód.
- 3) Park maszynowy, zaplecze budowy, bazy materiałowe, składy paliw zlokalizować w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenach o niskich walorach szaty roślinnej.

- 4) W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 5) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
- 6) Odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia. Miejsca gromadzenia odpadów należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
- 7) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 8) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszeniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 9) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- 10) Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków poza terenami leśnymi w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
- 11) Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- 12) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować oraz regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- 13) Przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych w okresie między 15 marca, a 30 października, tereny położone w sąsiedztwie planowanej drogi optymalne dla występowania płazów zabezpieczyć poprzez montaż tymczasowych płotków herpetologicznych wykonanych z geowłókniny, wkopanych min. 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszka w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „u”.

- 14) Przed zasypaniem wykopów sprawdzić dno i ściany pod kątem występowania w nich zwierząt. Stwierdzone osobniki odłowić i przenieść w odpowiednie dla danego gatunku miejsce, poza teren inwestycji.
- 15) Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić nadzór przyrodniczy obejmujący: kontrolę nad realizacją wskazanych warunków w niniejszej decyzji; kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych; identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac; podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, stosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych oraz inspekcję szczelności ogrodzeń tymczasowych dla zwierząt.
- 16) Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa a art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

- 1) Przepusty w km ok. 0+332 i w km ok. 1+748 dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych w tym płazów, o minimalnych parametrach: 1,5 m (wysokość) x 2m (szerokość) wraz z obustronnymi półkami o szer. 0,5 m każda.
- 2) Półki dla płazów posadzić powyżej poziomu wody średniej. Powierzchnię półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Zakończenia półek w pełni połączyć z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie małych zwierząt.
- 3) W km ok 0+615 zaprojektować i wykonać przejście dolne dla dużych zwierząt, o minimalnych parametrach: szerokość ok. 32 m, wysokość ok. 5m, długość ok. 15 m, o współczynniku ciasnoty 2,34.
- 4) Powierzchnię przejścia dla dużych zwierząt oraz teren w jego obrębie zagospodarować według poniższych zasad:
 - a) przy projektowaniu przejścia zapewnić następujące warunki:
 - suche półki wykonać poza zasięgiem wody średniej;
 - półki ziemne połączyć z nurtem cieku poprzez łagodnie nachylone skarpy (nachylenie $\leq 1:2$);
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych;
 - dopuszcza się zróżnicowanie rzędnej półek w strefach dostępnych dla zwierząt pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia;
 - zakończenia półek w pełni połączyć z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamań (w pionie i poziomie);

- w przypadku gdy do cieków zlokalizowanych w strefie najści uchodzą rowy odwodnieniowe skanalizować ujściowe odcinki otwartych rowów na całej szerokości przejścia lub zastosować szczelne przykrycia;
 - dopuszcza się realizację otwartych rowów w obrębie najści na przejścia przy zachowaniu łagodnego pochylenia skarp wynoszącego 1:3 oraz trawiastych skarp rowów;
 - koryta cieków naturalnych, pozostawić w niezmienionym przebiegu;
 - koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem pozostawić gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieków i suchymi półkami;
 - umacnianie skarp rowów i nasypów położonych w strefach dostępnych dla zwierząt prowadzić z wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; unikać betonowania skarp, w ostateczności stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając spontaniczny rozwój roślinności.
- b) w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, o składzie gatunkowym i strukturze zbliżonych do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia;
- c) na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt zrezygnować z lokalizowania otwartych obiektów odwodnieniowych – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- d) ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść;
- e) powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości min. 15 cm w sposób umożliwiający rozwój roślinności;
- f) strefy naprowadzania zagospodarować poprzez wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna, uniemożliwiających dostęp pojazdom;
- g) wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wyłożyć rzędy głazów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm, zapobiegających niepożądanym aktywności ludzi na powierzchni przejść;
- h) roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
- na powierzchni przejść (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
 - w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk);
 - wzdłuż ogrodzenia drogi, na odcinkach o długości minimum 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść;
 - w obszarze dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych);
 - w obrębie przejść dla zwierząt dużych zaprojektować zielen w sposób ułatwiający migrację nietoperzy, tj. doprowadzić zielen pod przejście w sposób wymuszający obniżenie wysokości lotu.
- 5) Wykonać ekrany przeciwośnieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie

przejścia (strefy naprowadzania). Ekranu zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia dolnego dla dużych zwierząt oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach.

- 6) Tereny zlokalizowane w sąsiedztwie drogi na odcinku w km ok. 0+282 - 0+715 oraz 1+698 - 1+800 zabezpieczyć za pomocą obustronnych stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających.
 - a) ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych);
 - b) górną krawędź ogrodzenia odgiąć na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm;
 - c) ogrodzenie wkopać na głębokość min. 10 cm;
 - d) część końcową ogrodzenia ukształtować w literę „u”;
 - e) ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie z przepustami dla płazów.
4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

5. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Inwestycja posiada charakter lokalny, stąd nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie przeprowadzono postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

II. Nakładam obowiązek wykonania monitoringu porealizacyjnego w zakresie:

1. Śmiertelności ssaków, wraz z oceną skuteczności przejścia dla zwierząt dużych, na odcinku drogi przechodzącym przez teren leśny. Monitoring prowadzić przez okres co najmniej 3 lat od zrealizowania przedsięwzięcia, wykonując co najmniej 2 kontrole terenowe całego odcinka w miesiącu. W przypadku stwierdzenia wzrostu śmiertelności zwierząt i niedostatecznego zabezpieczenia fauny przed kolizjami, zmodyfikować istniejące oraz wprowadzić nowe metody zabezpieczające zwierzęta. Coroczny raport z monitoringu wraz ze wskazaniem przyjętej metodyki i propozycją działań ograniczających negatywny wpływ, przedkładać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Burmistrza Miasta Wągrowca do końca stycznia roku następującego po roku badań.
2. Emisji hałasu, w ramach którego po 18 miesiącach od oddania przedsięwzięcia, na środowisko wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w trzech przekrojach pomiarowych zlokalizowanych na: terenie zabudowy mieszkaniowej na działce

o numerze ewidencyjnym 5309/14 obręb 0001 Wągrowiec; na terenie przeznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na działce o numerze ewidencyjnym 9076/3 obręb 0001 Wągrowiec (na granicy terenu przeznaczonego pod tereny mieszkaniowe) oraz na działce o numerze ewidencyjnym 5413/4 obręb 0001 Wągrowiec. Zapewnić wykonanie pomiarów przez akredytowane laboratorium. Sprawozdanie z pomiarów przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Staroście Wągrowieckiemu oraz Burmistrzowi Miasta Wągrowca w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania ww. pomiarów.

III. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

IV. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt.1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

V. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 7 października 2021 r. Pan Witold Orczyński, Pracownia Projektowa ARCHIDROG, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań **Pełnomocnika Inwestora:** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań zwrócił się do Burmistrza Miasta Wągrowca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn. „**Budowa obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin - Wągrowiec**”, załączając jednocześnie niezbędną dokumentację wymaganą przepisami ustawy. Po zapoznaniu się z dokumentacją wniosku tut. Organ wezwał inwestora o uzupełnienie wniosku, które wpłynęło w dniu 15 października 2021 r. Mając pełną dokumentację do sprawy w dniu 19 października 2021 r. Burmistrz Miasta Wągrowca po rozpatrzeniu wniosku i karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu sporządzonej zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) wraz z kopią mapy ewidencyjnej, zawiadomił strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Wągrowca w dniu 19 października 2021 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (opinia sanitarna nr ON-NS.9011.5.75.2021 z dnia 3.11.2021 r.) oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu (opinia nr PO.ZZŚ.4.435.759.1.2021.ML z dnia 29.10.2021 r.) zaopiniowali brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i odstąpili od wymogu sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu wskazał dodatkowo w wydanej opinii wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu natomiast pismem z dnia 18 listopada 2021 roku zwrócił się do Burmistrza Miasta Wągrowca o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) do uzupełnienia k.i.p. określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło do tut. Organu i zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 4 stycznia 2022 r. Z uwagi na to, że k.i.p. i jej uzupełnienie nie pozwoliły na zajęcie stanowiska w sprawie, pismem z 4 lutego 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się ponownie do Burmistrza Miasta Wągrowca o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia k.i.p. m.in. w zakresie ochrony przed hałasem i ochrony przyrody. Przedmiotowe uzupełnienie zostało przekazane do organu opiniującego w dniu 3 marca 2022 roku. Pomimo dwukrotnego uzupełniania k.i.p. przez Inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że przedstawione materiały nie pozwalają na jednoznaczne stwierdzenie, czy dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie i uznał za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie emisji hałasu. Mając powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 5 kwietnia 2022 roku wydał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu wskazując w szczególności analizę zagadnień związanych z ochroną przed hałasem.

Ustalając czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, tut. Organ uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Zbadał rodzaj, skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną i krajobraz, wielkość emisji i uciążliwości,

jakie wystąpią, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000. Organ na podstawie przedłożonego wniosku oraz karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu dokonał analizy i oceny bezpośredniego oraz pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko. W ramach planowanego przedsięwzięcia na całym przedmiotowym odcinku analizowana droga biegnąca w ciągu drogi wojewódzkiej realizowana będzie po nowym śladzie i przecinać będzie tereny leśne. Ponadto, droga została zlokalizowana w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej. Należało, więc dokonać szczegółowej analizy w zakresie emisji hałasu i stwierdzić, czy dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska w zakresie poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Uwzględniając, więc lokalizację terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenie realizacji inwestycji jak i w jej sąsiedztwie, tut. Organ zgodził się ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i uznał za konieczne przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w szczególności w zakresie emisji hałasu. Uwzględniając powyższe Burmistrz Miasta Wągrowca w dniu 16 maja 2022 roku wydał postanowienie nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Strony postępowania o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostały powiadomione obwieszczeniem w dniu 17 maja 2022 r. Zgodnie z art. 63 ust. 5 ustawy *oos* w dniu 15 czerwca 2022 roku po upływie terminu na wniesienie zażalenia na wydane postanowienie, Burmistrz Miasta Wągrowca wydał postanowienie o zawieszeniu prowadzonego postępowania do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w dniu 30 czerwca 2022 r., w związku z czym w dniu 4 lipca 2022 r. tut. organ wydał postanowienie o podjęciu zawieszono postępowania administracyjnego. W trakcie opracowywania raportu Inwestor wniósł o zmianę warunków realizacji inwestycji wprowadzając do projektu nowe przejście podziemne. Zmiana ta została uwzględniona w raporcie.

W związku z powyższym w dniu 4 lipca 2022 r. tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia załączając jednocześnie raport o oddziaływaniu na środowisko. W tym samym dniu zgodnie z art. 75 ust. 4, 5a, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ zwrócił się również do Wójta Gminy Wągrowiec z prośbą o wydanie opinii dotyczącej realizacji przedsięwzięcia załączając raport.

Jednocześnie zgodnie z art. 79 oraz art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z przystąpieniem do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Wągrowca wydał w dniu 14 lipca 2022 r. komunikat, w którym

poinformował społeczeństwo o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko zawierając jednocześnie w ogłoszonym komunikacie informacje, o których mowa w art. 33 ust. 1 ww. ustawy i ustalając termin 13 sierpnia 2022 r. na wniesienie uwag i wniosków. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny zaopiniował warunki realizacji inwestycji w dniu 1 sierpnia 2022 r. W odpowiedzi na wystąpienie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu stwierdził, iż wypowiedział się w przedmiotowej sprawie i wyraził na wcześniejszym etapie postępowania opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Wągrowiec natomiast, postanowieniem z dnia 4 sierpnia 2022 r. pozytywnie zaopiniował realizację planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 15 września 2022 roku zwrócił się do Burmistrza Miasta Wągrowca o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego do złożenia wyjaśnień do przedłożonego raportu zgodnie z przedstawionymi w piśmie uwagami. Po upływie czasu uzupełnienia raportu tut. Organ przekazał je do organu uzgadniającego w dniu 11 października 2022 r. Ze względu na to, że przesłane uzupełnienie nie czyniło zadość wezwaniu, pismem z 8 grudnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się do Burmistrza Miasta Wągrowca o ponowne wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia raportu, które objęło zagadnienia z zakresu ochrony przyrody, ochrony przed hałasem i porównanie oddziaływań analizowanych wariantów. Ostateczne uzupełnienie raportu wpłynęło do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu 1 lutego 2023 r. W dniu 4 maja 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał postanowienie (nr WOO-II.4221.11.2022.JC.8), w którym uzgodnił w toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizację przedsięwzięcia i określił warunki jej realizacji.

Po zebraniu wszystkich oraz kompletnych materiałów dowodowych w sprawie, mając na uwadze dwukrotne uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko i wydane ww. postanowienie uzgadniające warunki realizacji inwestycji tut. Organ ponownie komunikatem z dnia 10 maja 2023 r. poinformował społeczeństwo o przeprowadzeniu oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, wskazując termin 9 czerwca 2023 r. do wniesienia uwag i wniosków. W ramach udziału społeczeństwa wpłynęło jedno pismo z uwagami do planowanej inwestycji. Wnioskodawca wnosi w przedmiotowym piśmie o rozważenie i uznanie wskazanych uwag oraz o dokonanie oceny uzupełniającej w zakresie: rozszerzenia zagadnienia występowania lokalnego szklaku migracyjnego, wpływy terenów bagiennych na inwestycję, rozważenie innych możliwych przebiegów inwestycji poza granicami miasta, uwzględnienie w analizie akustycznej dopuszczalnej prędkości 70 km/h, uwzględnienie w analizie ruchu danych nowszych niż przyjęte, zaś nadto omówienie wyników własnych obserwacji, przanalizowanie dodatkowych form przeprawy zwierząt poza planowaną jedną przeprawą dolną dla zwierząt średnich, w tym przeanalizowanie możliwości uwzględnienia dodatkowych dolnych przepraw dla płazów w szczególności w obszarach bagiennych, uwzględnienie założeń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kaliska 2” w perspektywie założeń ochrony przyrody, jak i wpływie budowy.

W odniesieniu do kwestii związanych z analizą akustyczną należy stwierdzić, że ten element w przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko został poddany szczegółowej i kompleksowej analizie. Konieczność przeprowadzenia szczegółowej analizy w zakresie emisji hałasu, ze względu na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów mieszkaniowych było głównym powodem nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu. Przedstawiona w raporcie analiza akustyczna została przeprowadzona zgodnie z kryteriami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). W uzasadnieniu swojego wniosku wnioskodawca wskazał, że „*Charakterystyka otoczenia pod kątem ochrony przed hałasem, ujmuje się jedynie Uchwałę Nr VII/41/2015 Rady Gminy Wągrowiec z dnia 30 marca 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kaliska i Tarnowo Pałuckie w rejonie Jeziora Rgielskiego”*”. Pomija się przy tym Uchwałę nr XVIII/112/2012 Rady Miejskiej w Wągrowcu z dnia 21 czerwca 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kaliska 2” w Wągrowcu.” Nie można zgodzić się z powyższym stwierdzeniem skoro część działek na których ma być realizowana inwestycja oraz działki sąsiednie podlegające ochronie akustycznej ujęte są właśnie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Kaliska 2” w Wągrowcu. W decyzji nałożony został obowiązek wykonania monitoringu porealizacyjnego w zakresie emisji hałasu na wskazanych działkach, które ujęte są przedmiotowym planie. Mając na uwadze wyniki przeprowadzonych analiz, które wykazały, że na terenach wymagających ochrony przed hałasem, zlokalizowanych wzdłuż układu drogowego nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, której celem jest potwierdzenie wyników analiz akustycznych przedstawionych w raporcie tutaj. Organ nie widzi potrzeby rozszerzenia i tak już bardzo wnikliwej analizy akustycznej dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Odnosząc się do uwagi dotyczącej lokalizacji inwestycji poza granicami miasta oraz stwierdzenia, iż „*przebieg nowego odcinka obwodnicy w sposób jednoznaczny przeciwstawia się założeniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*” należy stwierdzić, że planowana obwodnica jest kolejnym etapem budowy obwodnicy miasta Wągrowca, której przebieg w pewnym zakresie definiuje już istniejąca jej część. Stąd też we wszystkich analizowanych wariantach początek drogi jest na dowiązaniu do drogi wojewódzkiej nr 190 w różnych lokalizacjach, natomiast koniec każdego z wariantów zlokalizowano na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z DW241 (istniejąca obwodnica Wągrowca) oraz z ul. Kcyńską, co jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kaliska 2” w Wągrowcu. Plan ten już w 2012 roku w części zdefiniował lokalizację kolejnego etapu obwodnicy miasta, w skrzyżowaniu z ulicą Kcyńską, gdzie część przebiegającej obwodnicy objętej planem usytuowania jest na terenach oznaczonych symbolem KD-G „*droga główna, o której mowa w §3 ust. 1 pkt 5 lit. b, przebiegająca do granicy terenów leśnych, stanowiąca część obwodowego układu łączącego drogi wojewódzkie nr 241, 196 i 190, zapewniająca regionalne powiązania miasta Wągrowca z układem dróg krajowych...*”. Planowana inwestycja jest budową obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin – Wągrowiec. Jej lokalizacja poza granicami miasta bez dowiązania do istniejącej już części nie spełniałaby głównych celów i założeń tej inwestycji.

Co do kwestii związanych z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze dotyczących szlaków migracyjnych, przejść dla zwierząt i płazów analiza wykazała, że przez kompleks leśny, który będzie przecinać planowana obwodnica, nie przebiega żaden istotny korytarz ekologiczny. Nie mniej jednak realizacja inwestycji może utrudnić lokalną migrację zwierząt. Stąd też w wymaganiach dotyczących ochrony środowiska niniejszej decyzji nałożono obowiązek wykonania dwóch przepustów dla zwierząt małych i płazów oraz jednego przejścia dla zwierząt dużych, a nie średnich jak to pierwotnie zakładano. Analizy dokonano w oparciu o informacje uzyskane od kół łowieckich oraz Nadleśnictwa Durowo. Ponadto aby potwierdzić słuszność dokonanych założeń nałożony został obowiązek wykonania monitoringu porealizacyjnego w zakresie śmiertelności ssaków, wraz z oceną skuteczności przejścia dla zwierząt dużych, na odcinku drogi przechodzącym przez teren leśny.

Tutejszy Organ w dniu 10 maja 2023 r. zgodnie z art. 10 Kpa zapewnił stronom czynny udział w postępowaniu i zawiadomił strony poprzez obwieszczenie o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów w sprawie wskazując termin 31 maja 2023 roku do wypowiedzenia się. W ramach prowadzonego postępowania nie złożono żadnych uwag oraz wniosków.

Przy analizie potencjalnego wpływu inwestycji na środowisko wzięto pod uwagę ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko w odniesieniu do oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności dotyczące emisji hałasu. Wymagania w zakresie ochrony środowiska, które zostały zaproponowane w raporcie zostały również uwzględnione w niniejszej decyzji. W decyzji uwzględniono również wymagania w zakresie wykorzystania terenu na etapie realizacji i eksploatacji jak również uwarunkowania nałożone w wydanych postanowieniach organów uzgadniających. Tutejszy Organ przychylił się również do wyboru wariantu Inwestora jako najmniej kolidującego ze środowiskiem i najbardziej korzystnego z punktu ochrony środowiska.

Planowana inwestycja polega na budowie obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin – Wągrowiec. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości. Ponadto, brano pod uwagę wpływ na środowisko, aspekty społeczne budowy drogi oraz analizę ekonomiczną. Realizacja inwestycji wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróżowania, spowoduje dostosowanie przedmiotowej drogi do standardów unijnych, a także zapewni infrastrukturę drogową, która wpłynie pozytywnie na rozwój działalności gospodarczej, prowadzonej przez podmioty zlokalizowane na rynku lokalnym. Przewiduje się, iż pośrednio spowoduje to wzrost poziomu życia okolicznych mieszkańców oraz wzrost społeczno – gospodarczy, a tym samym poprawę konkurencyjności i wizerunku lokalnego terenu.

W raporcie przeanalizowano wariant bezinwestycyjny – polegający na niepodjęciu inwestycji, tzw. „wariant zerowy”, w którym zakłada się zaniechanie budowy drogi z zachowaniem stanu istniejącego, wariant I inwestycyjny oraz dwa warianty alternatywne inwestycyjne wariant II i wariant III. Wariant I będzie mieć długość ok. 1,991 km, natomiast wariant II ok. 1,685 km, a wariant III ok. 1,539 km. Wszystkie analizowane warianty rozpoczynają się na dowiązaniu do drogi wojewódzkiej nr 190 w różnych lokalizacjach poprzez projektowane skrzyżowanie typu rondo. Natomiast koniec każdego

z wariantów zlokalizowano na dowiązaniu do wlotu istniejącego skrzyżowania z DW241 (istniejąca obwodnica Wągrowca) oraz z ul. Kcyńską. Wszystkie analizowane warianty przebiegają bezkolizyjnie w odniesieniu do istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Warianty w większości przecinają tereny leśne. Wstępne rozpoznanie w terenie planowanych korytarzy wariantów obwodnicy przedstawia proste warunki geologiczne z uwagi na brak istotnych cieków, zaniżeń terenu z zastoiskami wodnymi lub torfowiskami. Analizowany teren jest w większości płaski i charakteryzuje się małymi różnicami wysokościowymi.

Wariant I zakłada zasadniczo wykorzystanie korytarza nowego przebiegu drogi równoległe do istniejącej linii energetycznej WN 110 kV w bezpośrednim jej sąsiedztwie, co wpływa korzystnie na mniejszą ingerencję w środowisko naturalne. Wariant II przebiega w połowie w nowym korytarzu drogowym w większości po terenie leśnym, aż do km ok. 1+000 gdzie następnie przebieg wariantu II, aż do końca trasy jest tożsamy z wariantem I. Wariant II rozpoczyna przebieg w rejonie alei lipowej o znacznej wartości przyrodniczej, a następnie w km ok. 0+170 trasa przebiega w bliskim sąsiedztwie grobowca rodziny Keglów. Wariant III przebiega w większości odcinka po terenach leśnych, a od km ok. 1+200 po przecięciu z drogą gminną nr 228560P (ul. E. Orzeszkowej) trasa przebiega w terenie otwartym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wariant III w km ok. 1+000 przebiega w bliskim sąsiedztwie zabudowań nadleśnictwa Durowo. Ponadto podobnie jak w wariantcie II trasa rozpoczyna przebieg na dowiązaniu do DW190 w rejonie alei lipowej.

Na podstawie analizy porównawczej tutaj. Organ przychylił się do wnioskowania podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia, że najkorzystniejszy dla środowiska wydaje się wariant I - preferowany przez inwestora. Przede wszystkim w wariantcie tym występuje najmniejsza powierzchnia leśna do wycinki, bowiem droga przebiega równoległe do istniejącej linii elektroenergetycznej, ponadto realizacja inwestycji w tym wariantcie omija cenną aleję lipową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi czasowa emisja hałasu w związku z użytkowaniem maszyn i urządzeń niezbędnych przy prowadzeniu prac budowlanych. Z uwagi na lokalizację inwestycji częściowo w obszarze rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania akustycznego nałożono warunek, aby prace budowlane w rejonie terenów wymagających ochrony akustycznej, prowadzić wyłącznie w porze dnia. Znaczącą uciążliwość stanowią mogą zaplecza techniczne wraz z parkingiem ciężkich maszyn budowlanych. W związku z tym, zaplecza techniczne robót wraz z miejscem parkowania ciężkich maszyn budowlanych, bazy materiałowe, a także składy paliw należy lokalizować w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem. W takiej odległości zaplecze techniczne robót nie będzie już stanowić znaczącej uciążliwości akustycznej dla środowiska.

Podstawą oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne są parametry ruchu, takie jak jego natężenie i struktura. W celu dokonania oceny emisji hałasu na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia w raporcie przedstawiono szczegółową analizę akustyczną uwzględniającą ww. dane, specyfikę ruchu (w tym prędkość), układ geometryczny drogi oraz inne istotne dla propagacji fali akustycznej czynniki. Analiza została wykonana w oparciu o model matematyczny, który scharakteryzowano w raporcie. Wyniki analiz przedstawiono w postaci obliczeń poziomu hałasu w 5 przekrojach obejmujących punkty

usytuowane na terenach wymagających ochrony przed hałasem, na fasadach budynków oraz dodatkowo w 2 przekrojach pomiarowych w celu oceny oddziaływania skumulowanego. Punkty zlokalizowano zgodnie z kryteriami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Wyniki przeprowadzonych analiz wykazały, że na terenach wymagających ochrony przed hałasem, zlokalizowanych wzdłuż projektowanego układu drogowego nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Celem potwierdzenia wyników analiz akustycznych przedstawionych w raporcie, nałożono na podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w trzech przekrojach pomiarowych, na najbliższych terenach, na których prognozowany poziom hałasu jest największy. Pomiary te potwierdzą prawidłowość przyjętych parametrów ruchu, dokładność oceny środowiskowej oraz zweryfikują przyjęty model obliczeniowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Prace budowlane będą skupione na krótkich odcinkach systematycznie powstającej obwodnicy, z tego względu uciążliwość placu budowy ograniczy się głównie do tych odcinków. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych należy je uznać za pomijalne.

W raporcie przedstawiono wielkości emisji substancji do powietrza powstających w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanej drodze z uwzględnieniem prognozy ruchu na lata 2025 i 2035. Obliczenia rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazały, iż emisje substancji emitowanych do powietrza nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady. Realizacja inwestycji będzie wiązać się z powstawaniem typowych odpadów związanych z pracami budowlano-montażowymi, robotami ziemnymi oraz z funkcjonowaniem tymczasowego zaplecza budowy. Wszystkie powstające odpady będą magazynowane w specjalnie przeznaczonym do tego celu miejscu, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, w pojemnikach, kontenerach czy hałdach, następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z przepisami szczegółowymi. Część mas ziemnych z wykopów, które będą spełniać wymagane parametry techniczne, może zostać zagospodarowana na terenie inwestycji. Wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy będzie firma prowadząca prace budowlane, a na etapie eksploatacji wytwórcą odpadów będą poszczególne firmy świadczące usługi w zakresie utrzymania drogi w należyтым porządku i konserwacji. W takim przypadku, gdy część odpadów będzie wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021

r. poz. 779 z późn. zm.), wówczas świadczący usługi, jako posiadacz odpadów, będzie zobowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Woda dowożona będzie w beczkowozach. Teren budowy zostanie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci przenośnych toalet. Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. W ramach inwestycji wykonane zostaną obiekty inżynierskie które wymagać będą wykonania płytkich wykopów do 1,5 m. Z informacji zawartych w raporcie wynika, iż wykopy nie będą musiały być odwadniane. System odwodnienia drogi opierać będzie się na sieci zwykłych rowów trawiastych oraz lokalnie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowań. Wody opadowe sprowadzone będą do rowów obsadzonych gęstą trawą, tym samym zostaną poddane procesowi samo podczyszczania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia inwestor wykorzystywać będzie wyłącznie sprzęt w pełni sprawny technicznie, który poddawany będzie bieżącej kontroli sprawności, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków zanieczyszczeń substancji ropopochodnych (smarów, olejów, ropy). W niniejszej decyzji nałożony został warunek, aby plac i zaplecze budowy wyposażać w materiały i środki pochłaniające substancje ropopochodne i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko wodne i gruntowo-wodne, co pozwoli w sytuacjach awaryjnych takich jak wyciek paliwa, czy rozlanie substancji, podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikania i rozprzestrzenienia zanieczyszczeń do gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie obszaru chronionego krajobrazu pn. „Dolina Wełny i Rynna Gołaniecko-Wągrowiecka”, dla którego nie ma obecnie obowiązujących przepisów wykonawczych. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar „Jezioro Kaliszańskie”, zlokalizowany w odległości około 8 km od planowanego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na obszary chronione.

W wyniku przeprowadzonej na potrzeby *raportu* inwentaryzacji przyrodniczej w obrębie pasa oceny analizowanych wariantów odnaleziono 6 zbiorowisk roślinnych reprezentatywnych dla 6 typów siedlisk objętych Dyrektywą Siedliskową, występujących w regionie i na Niżu Polskim. Realizacja inwestycji spowoduje zniszczenie siedliska 9170 *grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny* na powierzchni 1,8 ha, jednak z przeprowadzonych oględzin wynika, że płaty siedliska w obszarze inwestycji cechują się daleko posuniętym stanem degeneracji. Ponadto zniszczony zostanie płat siedliska 1340 *śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwary*, o pow. ok. 0,3 ha, którego stan i reprezentatywność również oceniono bardzo nisko. Natomiast siedlisko 6510 *niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie*, które ulegnie zniszczeniu stanowi wyłącznie ruderalne, zubożałe florystycznie płaty świeżej łąki rajgrasowej, rozwinięte na poboczach drogi wojewódzkiej nr 190. Realizacja inwestycji spowoduje zniszczenie jednego stanowiska kocanek piaskowych, które zlokalizowane jest w końcowym odcinku budowanej drogi. Kocanki piaskowe to takson rozpowszechniony na terenie całego kraju. Z uwagi na obecność w buforze badań innych bogatszych stanowisk tego gatunku, utrata jednego miejsca

występowania nie będzie miała istotnego znaczenia dla jego zasobów genowych. Realizacja inwestycji spowoduje zniszczenie części stanowisk pospolitych mchów borowych. Są one rozpowszechnione w obrębie biotopów borów, borów mieszanych i leśnych zbiorowisk zastępczych na terenie całego kraju i w regionie, tym samym zniszczenie części stanowisk nie będzie miała znaczenia dla ich zasobów genowych.

Na terenie objętym inwentaryzacją zlokalizowano 3 miejsca będące siedliskami wodnymi płazów: część Jez. Durowskiego oraz 2 bagna w rynnowym obniżeniu terenu, na którego dnie płynie ciek uchodzący do tego jeziora. Realizacja inwestycji nie spowoduje jednak zniszczenia miejsc rozrodu występujących tam płazów. Wszystkie zbiorniki wodne zlokalizowane są poza zasięgiem planowanej inwestycji.

W trakcie prowadzonej inwentaryzacji na terenie objętym inwestycją potwierdzono obecność 46 gatunków ptaków. Prawdopodobnie większość z nich to ptaki lokalnie lęgowe, choć znaleziono gniazda jedynie grzywacza, sroki, kosa, śpiewaka i zięby, ponadto dziuple wykute i zajmowane przez dzięcioła dużego.

W obrębie i otoczeniu analizowanego obszaru obecne są powszechnie występujące gatunki ssaków, takie jak: lis, zając, jeleń, sarna, dzik, borsuk, kuna leśna i domowa, tchórz, oraz częściowo chronione: łasica, wiewiórka, jeź wschodni, kret. Drobne ssaki reprezentowane są przez gryzonie: mysz polną, częściowo chronione mysz zaroślową i leśną, badylarkę i nornicę rudą.

W wyniku realizacji inwestycji niezbędna będzie wycinka drzew, głównie sosen na powierzchni leśnej ok. 3,7 ha oraz ok. 205 drzew rosnących poza zwartym kompleksem leśnym. Stan zdrowotny drzew do wycinki jest ogólnie dobry, a w ich obrębie nie stwierdzono obecności owadów saproksylicznych, jak również chronionych mchów czy porostów. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania planowanej wycinki określono warunek jej wykonania poza okresem lęgowym ptaków. Dla ograniczenia wpływu planowanej wycinki na środowisko przyrodnicze nałożono obowiązek wykonania nasadzeń minimalizujących za drzewa wycięte poza terenem leśnym, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm oraz ich pielęgnowania i regularnego podlewania przez okres min. 3 lat.

Oddziaływanie planowanej obwodnicy na krajobraz będzie sprowadzało się do utworzenia nowego, antropogenicznego liniowego układu jakim jest droga wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą. Najistotniejszy wpływ na faunę wynikający z istnienia drogi to ograniczenie swobodnego przemieszczania się zwierząt, czyli powstanie zjawiska bariery ekologicznej, w odniesieniu do terenu leśnego, występującego na przebiegu inwestycji.

Mając na uwadze wyniki inwentaryzacji przyrodniczej prowadzonej na potrzeby raportu oraz określone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Uwzględniając nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna także spowodować

nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cel i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Inwestycja będąca drogą nie jest w stanie w znaczący sposób wpłynąć na klimat w tym na zmienność stanów pogodowych, czas okresu wegetacji, istotną zmianę ilości opadów, wilgotności powietrza, zachmurzenie, wiatry czy nasłonecznienie. W wyniku realizacji inwestycji będzie ona miała wpływ na lokalne warunki klimatyczne (nasłonecznienie, oddziaływanie wiatru, spływy wody). Wspomniane zmiany mogą wystąpić w wyniku inwestycji, jednakże ich skala będzie na tyle znikoma, że będzie oddziaływać jedynie lokalnie (miejscowo) i nie wpłynie na szeroko rozumiane zmiany klimatyczne. W związku z realizacją i charakterem przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się wpływu klimatu i jego zmian na analizowane przedsięwzięcie. Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały które według współczesnej wiedzy sprawdzają się w warunkach klimatycznych Polski i regionu inwestycji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej inwestycji, zastosowanych technologii mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic Państwa nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania transgranicznego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. **Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wągrowca w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA
Agata Bucka
KIEROWNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Witold Orczyński
Pracownia Projektowa ARCHIDROG
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
2. RDOŚ w Poznaniu
3. PPIS w Wągrowcu
4. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu
5. Starosta Wągrowiecki
6. Pozostałe strony w formie obwieszczenia.
7. aa.

Do Wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022, poz. 2142 ze zm.)

Załącznik do decyzji Burmistrza Miasta Wągrowca OS.6220.13.2021 z dnia 19 czerwca 2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia: „Budowa obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin - Wągrowiec”.

1) Rodzaj, skala i technologia planowanego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polega na budowie obwodnicy m. Wągrowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 Margonin – Wągrowiec. Początek trasy został określony na dowiązaniu do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 190 za skrzyżowaniem z linią energetyczną w północnej części obszaru miasta Wągrowiec, gdzie projektowane jest skrzyżowanie typu rondo, natomiast koniec trasy zlokalizowano na dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania typu rondo z drogą wojewódzką nr 241 (istniejąca obwodnica Wągrowca).

Przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym. Ma ono na celu przede wszystkim budowę nowej drogi wraz ze skrzyżowaniami, budowę ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości obwodnicy, budowę dróg serwisowych, budowę przejazdu gospodarczego, budowę przejścia dla zwierząt dużych, budowę odwodnienia drogi – rowów drogowych, przepustów na tych rowach, lokalnie w obrębie skrzyżowań elementów kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach typu rondo, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej w rejonie skrzyżowań, budowę kanału technologicznego wzdłuż obwodnicy, a także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości. Realizacja inwestycji wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróżowania.

W wybranym wariantcie długość drogi wyniesie w orientacyjnym zakresie około 2 km. W ramach planowanego przedsięwzięcia na całym przedmiotowym odcinku analizowana droga, biegnąca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 realizowana będzie po nowym śladzie, w otoczeniu głównie terenów leśnych, terenów zagospodarowanych rolniczo, nieużytków oraz punktowo zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych. Parametry jezdni dostosowano do parametrów wymaganych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. Trasa zasadnicza będzie drogą jednojezdniową dwupasową o szerokości pasa ruchu 3,5 m.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego. Dotychczasowy oraz planowany sposób wykorzystania nieruchomości i pokrycie szatą roślinną.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości planowanej do zajęcia w związku z realizacją inwestycji wyniesie dla odcinka objętego budową około 132 600 m², z czego powierzchnia obiektu budowlanego około 94 300 m². Planowana do realizacji budowa drogi przebiegać będzie całkowicie po nowym śladzie głównie w krajobrazie leśnym. Są to przede wszystkim leśne zbiorowiska zastępcze, zwykle w młodszych i średnich klasach wieku. Lasy o drzewostanach zgodnych z siedliskiem wykazują cechy degeneracji, przeważnie daleko posuniętej. Początek obwodnicy przechodzi przez grunty orne i nieużytki wyłączone okresowo z zagospodarowania. W pasach oceny, wśród pól liczne są różnogatunkowe

zadrzewienia i zakrzewienia. W postaci mniej lub bardziej kompletnej alei towarzyszą one także drodze wojewódzkiej 190 Wągrowiec – Margonin.

Na badanym terenie wyróżniono 8 typów kompleksów funkcjonalno-przestrzennych. Największą powierzchnię zajmuje kompleks roślinności leśnych zbiorowisk zastępczych, dość znaczny, szczególnie w odniesieniu do wariantu wybranego do realizacji ma kompleks roślinności segetalnej, towarzyszący polom uprawnym. Istotną powierzchnię zajmuje także kompleks roślinności leśnej zgodnej z siedliskiem.

Ze względu na rangę planowanej drogi rozpoznaniem objęto pas szerokości 500 m, po 250 m od osi drogi. W jego obrębie w pasie o szerokości około 35 m całkowicie zostanie zniszczona pokrywa roślinna. W większej odległości od planowanej drogi należy liczyć się ze zmianami o charakterze pośrednim.

3) Rozwiązania chroniące środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie m.in. następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac, zapewnione zostanie przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie,
- przewiduje się zastosowanie technologii oraz materiałów budowlanych posiadających stosowne certyfikaty,
- odpady będą składowane w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego celu miejscach, i zabezpieczone przed roznoszeniem ich po terenie przedsięwzięcia,
- zapewnione będzie właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizowana będzie ich ilość, gromadzone będą one selektywnie, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewniony ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,
- prace budowlane będą prowadzone tak, aby maksymalnie ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich i obszaru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym oddziaływania na zdrowie ludzi,
- prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00), sprzęt wykorzystywany podczas prac będzie w dobrym stanie technicznym,
- bazy materiałowe i zaplecze budowy będą zlokalizowane poza terenami wymagającymi ochrony przed hałasem, na terenach o niskich walorach szaty roślinnej,
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty,
- wyznaczone zostanie na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania miejsce do przechowywania olejów napędowych, oraz miejsce postojowe sprzętu budowlanego w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo-wodnego,

- w celu zminimalizowania ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, na terenie budowy używane będą urządzenia i maszyny budowlane w należytym stanie technicznym,
- plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu,
- realizacja przedsięwzięcia i późniejsza eksploatacja nie będzie zmienić trwale stosunków wodnych w gruncie, ewentualne odwodnienie wykopów będzie utrzymane na minimalnym poziomie, w zależności od niezbędnej wydajności, tak, aby utrzymać teren budowy w stanie suchym i uniknąć odwodnienia pobliskich terenów,
- roboty ziemne w projektowanym pasie drogowym poprzedzone zostaną usunięciem warstwy ziemi próchnicznej, gromadząc ją poza obszarem robót ziemnych i zapewniając możliwość jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy urodzajnej po budowie lub możliwość wykorzystania przez inne podmioty,
- masy ziemne spełniające standardy jakości gleby i ziemi będą w pierwszej kolejności wykorzystane przy realizacji inwestycji do robót ziemnych,
- podczas prowadzenia prac pnie drzew zostaną stosownie zabezpieczone przed uszkodzeniami,
- wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie tylko i wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków,
- wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne na granicy terenu objętego budową w celu zablokowania migracji płazów i gadów przez teren inwestycji,
- cały pas budowy poddany będzie kontroli pod kątem występowania płazów i gadów. Interwencyjne odłowy tych zwierząt z pasa budowy prowadzone będą przez cały sezon ich aktywności.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zastosowany zostanie system odwodnienia drogi, który opierać będzie się na sieci zwykłych rowów trawiastych oraz lokalnie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowań. Przewiduje się, że wody opadowe sprowadzone do rowów obsadzonych trawą zostaną poddane procesowi samo podczyszczania przez co uzyska się redukcję zanieczyszczeń.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy oraz zmniejszenia prędkości pojazdów w obrębie skrzyżowań i terenów zabudowanych) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

W celu ochrony środowiska przyrodniczego wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne w związku z wycinką drzew. Przewiduje się zagospodarowanie zielenią dostępnych terenów zlokalizowanych między projektowaną trasą zasadniczą, a granicą inwestycji. Ponadto, na etapie eksploatacji wykonane zostaną dwa przepusty dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych w tym płazów oraz przejście dolne dla dużych zwierząt.

Z up. BURMISTRZA
 Agata Bucka
 KIEROWNIK WYDZIAŁU

